

## XCR Stem Installation Instructions [UK]

### IMPORTANT

This product must be used only in the cycling applications for which it was designed. Using this product in cycling applications other than those for which it was designed is dangerous and could result in injury. Any such misuse will also mean that the product will not be covered by the PRO Warranty. The cycling applications of PRO products are divided into the following categories: Trekking, Road Racing, Cyclo-Cross, Track, MTB, Downhill, Freeride and BMX. If you have any questions, or you are unsure about whether the cycling applications of this PRO product comply with your intended use, please contact your local PRO dealer, PRO distributor and/or our website [www.pro-bikegear.com](http://www.pro-bikegear.com).

### General:

These installation instructions apply to all PRO XCR stems. Please read these instructions thoroughly before installation. For safe use and compliance with warranty policy, proper installation in accordance with these instructions is required.

### Preparations:

Always follow the fork and headset manufacturer's instructions for installing the fork and headset. For cutting the fork to the correct length and expander choice (depends on alloy or carbon steerer tube) also check the fork and headset manufacturer's instructions.

### Tools required / recommended:

- Allen wrench
- PRO Torque wrench, PR100346 (strongly recommended), or else Allen wrench
- Grease
- Sandpaper

Note: If you don't have the required tools available, or you don't know how to use them properly, please ask your local PRO dealer to install the stem according to these instructions.

### Installation:

- Grease all threaded holes before assembly.
- Check fork steerer tube and stem clamps for sharp edges. Remove them with a piece of sandpaper.
- Slide the stem over the steerer tube (see figure 1) Use the Allen wrench to apply the topcap bolt. For detailed adjustment of this topcap and bolt, see service instructions manual of headset manufacturer.
- Use the Allen wrench to apply the two bolts onto the rear stemclamp (see figure 2). Use the torque wrench to tighten the bolts up to the torque that is indicated near the bolts.
- Install the handlebar by using the removable front stemcap. Use the puzzle-clamp to connect the top of the front stemcap. Use the Allen wrench to apply the two bolts on the lower part of the front stemclamp (see figure 3). Use the torque wrench to tighten the bolts up to the torque that is indicated near the bolts.

### Warnings:

- If above mentioned installation guidelines will not be followed, serious injuries could occur.
- If after a crash or other impact the stem is damaged (bents, cracks, scrapes or hairline fractures) always replace the stem and all adjoining parts.
- Do not grease the clamping area's as this may cause the handlebar or stem to slip while riding.
- If installing on a 1" steerer tube, you must use an aluminum shim.
- Never apply a higher torque than recommended.

### Info:

For more information, please contact your local dealer, or look at [www.pro-bikegear.com](http://www.pro-bikegear.com)

## Instalación de la potencia XCR Instrucciones [ES]

### IMPORTANTE

Este producto debe ser utilizado exclusivamente en las modalidades ciclistas para las que fue diseñado. La utilización de este producto en modalidades ciclistas diferentes a aquellas para las que fue diseñado resulta peligroso y podría ocasionar lesiones. Todo mal uso supondrá también la pérdida de cobertura de la garantía PRO en el producto. Las modalidades ciclistas de los productos PRO están divididas en las siguientes categorías: trekking, carreras, ciclo-cross, pista, MTB, downhill, freeride y BMX. Si tuviera cualquier duda o desconociera si el uso de este producto PRO es apropiado para la modalidad a la que desea destinario, consulte a su comercial PRO local, distribuidor PRO o visite nuestra página Web en [www.pro-bikegear.com](http://www.pro-bikegear.com).

### General:

Estas instrucciones de instalación son aplicables a todas las potencias XCR PRO. Sírvase leer atentamente estas instrucciones antes de iniciar la instalación. Para garantizar un uso seguro y el cumplimiento de la política de garantía, es necesario llevar a cabo la instalación en conformidad con estas instrucciones.

### Preparación:

Acate siempre las instrucciones de instalación del fabricante del juego de dirección y la horquilla. Antes de cortar la horquilla a la longitud correcta y preferencia de extensor (dependiendo de si se trata de un tubo de dirección de aleación o carbono), consulte también las instrucciones de los fabricantes del juego de dirección y la horquilla.

### Herramientas necesarias / recomendadas:

- Llave Allen
- Llave dinamométrica PRO, PR100346 (firmemente recomendada), o bien una llave Allen
- Grasa
- Papel de lija

Nota: si no dispone de las herramientas necesarias, o desconoce su uso correcto, solicite a su distribuidor local de PRO la instalación de la potencia conforme a estas instrucciones.

### Instalación:

- Aplique grasa a todos los orificios roscados antes de iniciar el montaje.
- Revise el tubo de dirección de la horquilla y las abrazaderas de la potencia en busca de aristas afiladas. Elimínelas con ayuda del papel de lija.
- Deslice la potencia sobre el tubo de dirección (véase la figura 1). Utilice la llave Allen para aplicar el perno del tapón superior. Para realizar el ajuste detallado de este tapón superior y perno, consulte el manual de instrucciones de servicio del fabricante del juego de dirección.
- Utilice la llave Allen para aplicar los dos pernos sobre la abrazadera trasera de la potencia (véase la figura 2). Utilice la llave dinamométrica para apretar los pernos hasta alcanzar el par de apriete indicado junto a los mismos.
- Instale el manillar empujando el tapón frontal extraíble. Utilice la abrazadera de combinación para conectar la parte superior del tapón frontal. Utilice la llave Allen para aplicar los dos pernos sobre la parte inferior de la abrazadera frontal de la potencia (véase la figura 3). Utilice la llave dinamométrica para apretar los pernos hasta alcanzar el par de apriete indicado junto a los mismos.

### Advertencias:

- El no cumplimiento de las pautas de instalación aquí detalladas podrá ocasionar lesiones graves.
- Si, tras una caída u otro tipo de impacto, la potencia resultara dañada (inclinación, grietas, arañazos o fracturas finas) sustituya siempre la potencia y todas las piezas adyacentes.
- No aplique grasa en el área de fijación y apriete, ya que esto puede provocar el deslizamiento del manillar o la potencia durante el uso de la bicicleta.
- Si realiza la instalación en un tubo de dirección de 1", deberá utilizar un separador de aluminio.
- Nunca aplique un par de apriete superior al recomendado.

### Información:

Para obtener más información, sírvase entrar en contacto con su distribuidor local, o visite [www.pro-bikegear.com](http://www.pro-bikegear.com)

## Instruções de Instalação de Avanços XCR [PT]

### IMPORTANTE

Este produto deve ser utilizado exclusivamente nas aplicações de ciclismo para as quais foi concebido. A sua utilização em aplicações que não aquelas para as quais foi concebido é perigosa e poderá provocar lesões. Qualquer utilização incorrecta significa, igualmente, que o produto deixará de estar coberto pela Garantia PRO. As aplicações de ciclismo dos produtos PRO dividem-se nas seguintes categorias: Trekking, Estrada, Cyclo-Cross, Pista, BTT, Downhill, Freeride e BMX. Em caso de dúvida, ou se não tem a certeza de que as aplicações de ciclismo para este produto PRO estão de acordo com a utilização que lhes pretende dar, contacte o seu fornecedor local PRO, o distribuidor PRO e/ou visite o nosso Web site em [www.pro-bikegear.com](http://www.pro-bikegear.com).

### Generalidades:

As presentes instruções de instalação aplicam-se a todos os avanços PRO XCR. Favor leia estas instruções bem antes de efectuar a instalação. Para assegurar-se de uso seguro e conformidade com a garantia, é necessário que a instalação seja feita de acordo com essas instruções.

### Preparações:

Siga sempre as instruções do fabricante para instalar a forqueta e caixa de direcção. Veja também as instruções do fabricante da forqueta e caixa de direcção antes de cortar a forqueta no comprimento correcto e na escolha do expansor (depende se o tubo de direcção for de liga leve ou de carbono).

### Ferramentas necessárias / aconselhadas:

- Chave hexagonal
- Chave dinamométrica PRO, PR 100346 (fortemente aconselhado), ou mesmo uma chave hexagonal
- Massa lubrificante
- Lixa

Observação: Se não tiver as ferramentas necessárias à mão ou se não souber utilizá-las adequadamente, favor peça ao seu agente local PRO para instalar o avanço de acordo com essas Instruções.

### Instalação:

- Lubrifique todas as roscas antes da montagem.
- Verifique se há cantos afilados nos abertos do tubo de direcção da forqueta e do avanço. Retire as rebarbas com um pedaço de lixa.
- Deslize o avanço sobre o tubo de direcção (veja figura 1). Use a chave hexagonal para aplicar o parafuso da tampa da caixa de direcção. Para ajustar o parafuso da tampa da caixa de direcção, veja os detalhes no manual de instruções do fabricante da caixa de direcção.
- Use a chave hexagonal para fixar os quatro parafusos e anilhas (veja figura 2). Use a chave dinamométrica para apertar com a força indicada perto dos parafusos.
- Instale o guiador usando a tampa amovível dianteira do avanço. Use o grampo puzzle para ligar o topo da tampa dianteira do avanço. Use a chave hexagonal para fixar os dois parafusos na parte inferior do grampo dianteiro do avanço (ver a figura 3). Use a chave dinamométrica para apertar com a força indicada perto dos parafusos.

### Avisos:

- Caso as directrizes de instalação acima mencionadas não foram seguidas, sérias lesões poderão ocorrer.
- Se, após um acidente, o avanço for danificado, (entortado, rachado, arranhado ou fracturado), deve-se sempre trocar o avanço e todas as peças adjacentes.
- Nunca lubrifique as áreas onde se aperta o guiador ou avanço, porque podem deslizar durante uma corrida.
- Se a instalação for feita numa coluna de direcção de 1 polegada, um espaçador de alumínio deve ser utilizado.
- Nunca deve-se aplicar mais torque de aperto (torque) acima do que é aconselhado.

### Informação:

Para mais informação, é favor entrar em contacto com seu agente local, ou veja no [www.pro-bikegear.com](http://www.pro-bikegear.com)

## Potence XCR Instructions de montage [FR]

### IMPORTANT

Ce produit doit être utilisé exclusivement pour les utilisations cyclistes pour lesquelles il a été conçu. L'utilisation de ce produit pour des utilisations cyclistes autres que celles pour lesquelles il a été conçu est dangereuse et peut entraîner des blessures. Tout usage impropre tel qu'indiqué ci-dessus annule également la garantie PRO. Les utilisations cyclistes des produits PRO sont divisées dans les catégories suivantes: Trekking, Course sur Route, Cyclo-Cross, Piste, VTT, Downhill, Freeride et BMX. Si vous avez des questions ou si vous n'êtes pas sûr que les utilisations cyclistes de ce produit PRO sont conformes à l'usage que vous avez l'intention d'en faire, veuillez contacter votre agent local PRO, votre distributeur PRO et/ou notre site Internet [www.pro-bikegear.com](http://www.pro-bikegear.com).

### Generalités:

Ces instructions concernent toutes les potences PRO XCR. Veuillez lire attentivement ces instructions avant l'installation. Pour une utilisation en toute sécurité et en conformité avec la garantie, une installation appropriée est nécessaire.

### Préparation:

Veillez toujours respecter les instructions du fabricant pour le montage de la fourche et du jeu de direction. Pour avoir une fourche coupée à la longueur appropriée ainsi qu'un prolongateur adapté (selon le matériau du pivot de fourche, alliage ou carbone), il convient de consulter les instructions du fabricant de la fourche et du jeu de direction.

### Outils nécessaires/recommandés:

- Clé Allen
- Clé dynamométrique PRO, démonte-bottier PR100346 (fortement recommandé) ou clé Allen.
- Lubrifiant

### Papier abrasif.

Remarque: Si vous ne disposez pas de tous les outils requis, ou si vous ne savez pas les utiliser correctement, veuillez demander à votre agent local PRO d'installer la potence conformément aux présentes instructions.

### Installation:

- Lubrifiez tous les orifices filetés avant le montage.
- Vérifiez que le pivot de fourche et le collier de la potence n'ont pas de bords saillants. Eliminez-les à l'aide d'un morceau de papier abrasif.
- Glissez la potence sur le pivot de fourche (Cf. fig. 1). A l'aide de la clé Allen, fixez le bouchon vissant. Pour plus de détails sur le montage de ce dernier, reportez-vous aux instructions relatives au manuel du fabricant du jeu de direction.
- A l'aide de la clé Allen, serrez les deux boulons sur le collier arrière de la potence (cf. Fig. 2). A l'aide de la clé dynamométrique, serrez les boulons au couple indiqué à proximité de ces derniers.
- Installez le cintre en utilisant le(s) bouchon(s) de potence avant amovible. Utilisez le collier de serrage de type puzzle pour raccorder la partie supérieure du bouchon de potence avant. Utilisez la clé Allen pour mettre en place les deux boulons sur la partie inférieure du collier avant de la potence (cf. Fig. 3). A l'aide de la clé dynamométrique, serrez les boulons au couple indiqué à proximité de ces derniers.

### Avvertissements:

- Vous pouvez vous blesser grièvement si vous ne respectez pas les instructions mentionnées ci-dessus.
- Si la potence est endommagée (torsion, fêlure, éraflure ou craquelure) lors d'une chute ou d'un choc, il convient toujours de remplacer la potence et les pièces attachées.
- Ne lubrifiez pas la zone de serrage, car le cintre ou la potence peut glisser en pédalant.
- Si vous montez un pivot de fourche 1", vous devez utiliser une cale en aluminium.
- Ne serrez jamais au-delà du couple recommandé.

### Info:

Pour plus amples informations, veuillez contacter votre revendeur local ou consultez le site [www.pro-bikegear.com](http://www.pro-bikegear.com)

## Installazione attacco manubrio XCR Istruzioni [IT]

### IMPORTANTE

Il presente prodotto deve essere utilizzato esclusivamente nelle applicazioni ciclistiche per le quali è stato progettato. L'utilizzo del prodotto in applicazioni ciclistiche diverse da quelle per cui è stato progettato è pericoloso e potrebbe provocare lesioni. In caso di utilizzo scorretto, inoltre, il prodotto non sarà più coperto dalla Garanzia PRO. Le applicazioni ciclistiche dei prodotti PRO sono suddivise nelle seguenti categorie: Trekking, Road Racing, Cyclo-Cross, Track, MTB, Downhill, Freeride and BMX. In caso di domande o dubbi circa la conformità dell'applicazione ciclistica del presente prodotto PRO con l'utilizzo che se ne intende fare, si prega di contattare il proprio rivenditore locale PRO, il proprio distributore PRO e/o di consultare il nostro sito internet [www.pro-bikegear.com](http://www.pro-bikegear.com).

### Generali:

Queste istruzioni per l'installazione si applicano a tutti gli attacchi manubrio PRO XCR. Leggere attentamente le istruzioni prima dell'installazione. Per un uso sicuro e per conformità con la garanzia, è necessaria una corretta installazione secondo queste istruzioni.

### Preparazione:

Seguire sempre le istruzioni del produttore di forcella e serie sterzo per installare la forcella e la serie sterzo. Per tagliare la forcella alla giusta lunghezza e scegliere l'espander (a seconda del materiale del canotto forcella, lega o carbonio) controllare anche le istruzioni del produttore di forcella e serie sterzo.

### Attrezzi necessari / raccomandati:

- Chiave a brugola
- Chiave dinamometrica PRO, PR100346 (fortemente raccomandata), o altra chiave a brugola
- Grasso
- Carta abrasiva

Nota: Se non si dispone degli attrezzi necessari, oppure non si è in grado di usarli in maniera appropriata, chiedere al proprio rivenditore locale PRO di installare l'attacco manubrio seguendo queste istruzioni.

### Installazione:

- Ingrassare tutti i fori filettati prima dell'assemblaggio.
- Verificare se ci sono bordi taglienti sul canotto forcella e sull'attacco manubrio. Eventualmente eliminarli con un pezzo di carta abrasiva.

1

2

3

**PRO**  
POWERS YOUR  
PERFORMANCE

[www.pro-bikegear.com](http://www.pro-bikegear.com)

