



- | | | |
|-----------------------|---------------------|-----------------|
| 1 Compression Bolt | 5 Compression Ring | 9 Lower Bearing |
| 2 Top Cap | 6 Upper Bearing | 10 Lower Seal |
| 3 Star Nut | 7 Upper Bearing Cup | 11 Crown Cone |
| 4 Upper Bearing Cover | 8 Lower Bearing Cup | |

PRO
POWERS YOUR PERFORMANCE

www.pro-bikegear.com

PRO RS Headset instructions

⚠ Warning: Threadless headsets are designed for use with unthreaded bicycle fork steerer tubes. Use of this headset with a threaded steerer tube can result in cracking or breaking of the steerer tube, causing damage to the bicycle and possible injury or death to the rider.

A. Headset and Frame compatibility:

PRO RS Headsets can be used only in bicycle frames specifically designed for their use and are incompatible with most frames designed for traditional headsets. Head tube must be made with a specific and unique bore diameter.

B. Preparing frame and fork for headset installation

1. Use a head tube reaming and facing tool to prepare the top and bottom of the frame head tube. Be sure to use the correct reamer diameter corresponding to the headset being installed.

2. Use a crown cone cutting tool to turn and face the crown race seat of the fork. Be sure to use the correct cutter diameter corresponding to the headset being installed.

Note: It is imperative to complete these steps to ensure a smooth operating headset. If these steps are not completed or done improperly, the headset may be more rough in rotating or may tend to "stick" to one side or the other. This applies to all frames and fork, new or used, painted or unpainted.

C. Determining required fork steerer tube length

There are two possible methods for determining the required fork steerer tube length.

a) Calculation method:

1. Determine the headset stack height by adding the following measurements:
A) Assemble the headset upper unit, and measure the total stack height then subtract the insertion portion of upper cup from the total stack height.

B) Assemble the headset lower unit, then measure the total stack height then subtract the insertion portion of lower cup from the total stack height.

2. Measure the head tube length.

3. Measure the total height of every spacers used.

4. Measure the height of the handlebar stem.

5. Add the above dimensions and subtract 3 mm for adjustment clearance.

Required fork steerer tube length = headset stack height + head tube length + total height of spacers + height of handlebar stem – 3mm

b) Assembly method:

1. Install the upper and lower cups as instructed in D below.

2. Install the crown cone as instructed in E below.

3. Assemble the headset as instructed in G below.

4. Tighten one stem clamp bolt to settle the assembly in place

5. Mark the steerer tube at the top of the stem.

6. Disassemble the stem, spacers, top cover and bearings.

7. The required fork steerer tube length will be 3 mm below the marking from step 5.

D. Cutting fork steerer tube:

1. Carefully cut the fork steerer tube in the correct position, as determined from step B, using a tubing cutter, hacksaw or the other appropriate cutting tool.

2. Use a file to remove any burrs from the area of the cut to prevent damage to the top cover o-ring.

E. Installing upper and lower cups:

Press the upper and lower cups into the head tube using a good quality headset press kit. It is important to press on the outer flange only, to prevent damage to the cups.

F. Installing crown cone:

Press the crown cone onto fork with appropriate crown cone installation tool until the flat back face is flush against the fork crown. Be sure to contact only the flat portion of the crown cone when installing to prevent damage to the conical interface surface.

G. Installing star nut into fork steerer tube:

1. Position the star nut with the concave end facing upward over the top of the steerer tube.

2. Press the star nut into steerer tube to a point 15 mm below the top. This should preferably be done using a star nut installation tool. If this tool is unavailable, thread the compression bolt into the star nut and lightly tap the assembly into position with a dead-weight mallet or similar tool. Ensure that the threads of star nut are aligned with the steerer tube.

Note: When replacing a fork, it is necessary to use a new star nut.

H. Assembling headset:

1. Place the lower seal ring with correct side up, over the steerer tube and onto the crown cone.

2. Slide one cartridge bearing over the fork steerer tube while ensuring the angled surface at the inside diameter of the cartridge is downward and mates with the crown cone angle.

3. Insert the fork steerer tube into the head tube, holding it while completing the steps below.

4. Ensure that the lower seal ring is correctly seated in the inside of the lower cup, above the crown cone.

5. Install the upper cartridge bearing over the steerer tube while ensuring the angled surface at the outside of the bearing is downward and mates with angle at the inside of upper cup.

6. Slide the compression ring over the steerer tube with the angled surface downward.

7. Install the top cover. It may be necessary to apply a small amount of grease to the o-ring to allow easy installation.

8. Install stem height adjustment spacers (if used) and then the stem onto steerer tube.

9. Seat the steerer tube firmly upward in the head tube and the stem firmly downward against the spacer (or top cover), leaving the clamp bolts loose.

Caution: The top of the steerer tube must be 3 mm below the top of the stem before compression bolt is tightened. If the steerer tube is too long, sufficient compression may not be possible and the headset will remain loose, risking rapid headset wear and possible damage to the frame. If the steerer tube is too short, the stem may not have sufficient clamping surface against the steerer tube to be safety.

I. Tightening/preloading headset assembly:

1. Lubricate the compression bolt.

2. Insert the compression bolt through the recess in the top cap and begin threading the bolt into the star nut, while seating the top cap into the top of the stem.

3. Tighten the compression bolt with a 5 mm hex wrench to preload the headset. Apply only enough torque to remove all play from the headset while ensuring it still rotates freely. Caution: Insufficient preload will result in a loose headset. Excessive preload will result in the headset binding. Either condition will cause rapid headset wear and could adversely affect the steering characteristics of the bicycle.

4. With the stem aligned with the fork, secure the stem to the steerer tube and lock in the bearing preload by tightening the stem clamp bolts. These should be tightened to the torque recommended by the stem maker. Warning: Make sure the stem clamp bolts are sufficiently tight to prevent the stem and handlebar from turning relative to the steerer tube. A loose stem can result in damage to the bike, loss of control, and severe injury or death to the rider.

5. If the headset needs re-adjusting after the initial break-in period: Loosen the stem clamp bolts, re-set the preload with the compression bolt (step 3) and re-tighten the stem clamp bolts (step 4). Note: It is essential that the stem is securely tightened to the steerer tube.

ⓘ Info:

- Threadless headset is patented by Cane Creek. Registered patent no. US 5095770.
- Service instructions in your own language can be found on our website:

www.pro-bikegear.com

Instrucciones para juegos de dirección PRO RS [ES]

⚠ Atención: Los juegos de dirección sin rosca han sido diseñados para su uso en tubos de dirección de la horquilla no roscaados. El uso de este juego de dirección con un tubo de dirección de la horquilla roscaado puede ocasionar la formación de grietas o la rotura de la horquilla, provocando daños a la bicicleta y posibles lesiones graves, o incluso mortales, al ciclista.

A. Compatibilidad entre el juego de dirección y el cuadro:

Los juegos de dirección PRO RS deben ser utilizados exclusivamente en aquellos cuadros de bicicletas diseñados para tal uso, y resultan incompatibles con la mayoría de cuadros diseñados para juegos de dirección tradicionales. La barra de dirección debe tener un diámetro interior específico y diferente para cada unidad.

B. Preparación del cuadro y la horquilla para la instalación del juego de dirección:

1. Utilice una fresadora para juegos de dirección para preparar la parte superior e inferior de la barra de dirección del cuadro. Asegúrese de utilizar el diámetro de escariado adecuado para el juego de dirección a instalar.

2. Utilice una herramienta de corte de conos de corona para girar y revertir el asiento del anillo de rodadura de la corona de la horquilla. Asegúrese de utilizar el diámetro de corte adecuado para el juego de dirección a instalar.

Note: Es imprescindible realizar con exactitud todos los pasos para garantizar que el juego de dirección funcione con suavidad. En caso de no completar o realizar incorrectamente estos pasos, el juego de dirección podría no girar con la suavidad deseada o tender a quedar "atascado" hacia uno u otro lado. Esto resulta pertinente a todos los cuadros y horquillas, nuevos o usados, pintados o no.

C. Determinar la longitud necesaria del tubo de dirección de la horquilla

Existen dos métodos posibles para determinar la longitud necesaria del tubo de dirección de la horquilla.

a) Método de cálculo:

1. Determine la altura del conjunto del juego de dirección mediante la suma de las siguientes medidas:

A) Monte la unidad superior del juego de dirección, y mida la altura total del conjunto; a continuación reste la sección introducida de la taza superior.

B) Monte la unidad inferior del juego de dirección, y mida la altura total del conjunto; a continuación reste la sección introducida de la taza inferior.

2. Mida la longitud de la barra de dirección.

3. Mida la altura total de cada espaciador utilizado.

4. Mida la altura de la potencia.

5. Sume todas las dimensiones mencionadas y reste 3 mm del margen de ajuste.

Longitud necesaria del tubo de dirección de la horquilla = altura del conjunto del juego de dirección + longitud de la barra de dirección + altura total de los espaciadores + altura de la potencia – 3mm

b) Método de montaje:

1. Instale la taza superior e inferior conforme a las instrucciones indicadas en E, a continuación.

2. Instale el cono de corona siguiendo las instrucciones indicadas en el paso E, a continuación.

3. Proceda al montaje del juego de dirección conforme a las instrucciones del paso G, a continuación.

4. Apriete un perno de fijación de la potencia para asegurar el montaje en posición.

5. Marque el tubo de dirección en la parte superior de la potencia.

6. Desmonte la potencia, los espaciadores, la cubierta superior y los rodamientos.

7. La longitud necesaria del tubo de dirección de la horquilla será de 3 mm por debajo de la marca realizada en el paso 5.

D. Corte del tubo de dirección de la horquilla:

Utilizando un cortatubos, una sierra para metales u otra herramienta de corte apropiada, corte cuidadosamente el tubo de dirección de la horquilla en posición correcta, conforme a las instrucciones del paso B.

2. Utilice una lima para eliminar cualquier rebaba existente en el área de corte, a fin de evitar posibles daños en la junta tórica de la cubierta superior.

E. Instalación de la taza superior e inferior:

Emploando un mecanismo de presión de buena calidad para juegos de dirección, inserte a presión la taza superior e inferior en la barra de dirección. Es importante ejercer presión únicamente sobre la pestaña exterior, a fin de evitar daños en las tazas.

F. Instalación del cono de corona:

Inserte a presión el cono de corona sobre la horquilla, utilizando la herramienta de instalación adecuada para tal fin, hasta que la cara posterior plana esté a nivel con la corona de la horquilla.

Asegúrese de entrar en contacto únicamente con la sección plana del cono de corona durante la instalación, para evitar cualquier posible daño en la superficie cóncava del punto de contacto.

G. Instalación de la tuerca de estrella en el tubo de dirección de la horquilla:

1. Coloque la tuerca de estrella con el extremo cóncavo hacia arriba, por encima de la parte superior del tubo de dirección.

2. Presione la tuerca de estrella para introducirla en el tubo de dirección 15 mm por debajo de la parte superior. Para ello es preferible utilizar una herramienta de instalación especial para tuercas de estrella. Si dicha herramienta no estuviera disponible, enrosque el perno de compresión en la tuerca de estrella y golpee levemente el conjunto con un mazo de peso muerto, o una herramienta similar, para fijar su posición. Asegúrese de que las roscas de la tuerca de estrella estén alineadas con el tubo de dirección.

Note: Siempre que cambie una horquilla necesitará utilizar una nueva tuerca de estrella.

H. Montaje del juego de dirección:

1. Coloque el anillo de sello inferior con la cara correcta hacia arriba, sobre el tubo de dirección y encima del cono de corona.

2. Deslice un rodamiento de cartucho sobre el tubo de dirección de la horquilla mientras asegura que la superficie en ángulo del diámetro interior del cartucho se encuentra hacia abajo y encaja perfectamente con el ángulo del cono de corona.

3. Introduzca el tubo de dirección de la horquilla en la barra de dirección, sujetando el conjunto mientras completa los siguientes pasos.

4. Asegúrese de que el anillo de sello inferior esté correctamente asentado en el interior de la taza inferior, sobre el cono de corona.

5. Instale el rodamiento de cartucho superior sobre el tubo de dirección mientras asegura que la superficie en ángulo en la parte exterior del rodamiento se encuentra hacia abajo y encaja perfectamente con el ángulo en el interior de la taza superior.

6. Deslice el anillo de compresión sobre el tubo de dirección con la superficie en ángulo hacia abajo.

7. Coloque correctamente la cubierta superior. Tal vez sea necesario aplicar una pequeña cantidad de grasa en la junta tórica, a fin de facilitar su instalación.

8. Termine el montaje ajustando la altura de la potencia (si los hubiera) y, a continuación, la potencia sobre el tubo de dirección.

9. Asiente firmemente el tubo de la dirección hacia arriba en la barra de dirección y la potencia firmemente hacia abajo, contra el espaciador (o cubierta superior), dejando sueltos los pernos de fijación.

Precaución: La parte superior del tubo de dirección debe estar 3 mm por debajo de la parte superior de la potencia antes de apretar el perno de compresión. Si el tubo de dirección fuera demasiado largo, quizás sea imposible aplicar la compresión suficiente, y el juego de dirección permanecería flojo, dando lugar a un riesgo de desgaste rápido del juego de dirección y posibles daños al cuadro. Si el tubo de dirección fuera demasiado corto, la potencia podría no tener suficiente superficie de fijación contra el tubo de dirección como para garantizar un uso seguro.

I. Apriete/precarga del conjunto del juego de dirección:

1. Lubrique el perno de compresión.

2. Introduzca dicho perno a través del hueco de la tapa superior y comience a enroscarlo en la tuerca de estrella mientras asienta la tapa superior en la parte superior de la potencia.

3. Apriete el perno de compresión con una llave hexagonal de 5 mm a fin de precargar el juego de dirección. Aplique únicamente el par de torsión necesario para eliminar cualquier holgura del juego de dirección, asegurándose siempre de que pueda continuar girando libremente.

Precaución: Una precarga insuficiente conlleva un juego de dirección flojo. Una precarga excesiva conlleva la fijación absoluta, y consecuente bloqueo, del juego de dirección. Cualquiera de estas condiciones provocará un rápido desgaste del juego de dirección, y podría afectar negativamente a las características de dirección de la bicicleta.

4. Con la potencia alineada con la horquilla, asegúrela al tubo de dirección y bloquee la precarga del rodamiento mediante el apriete de los pernos de fijación de la potencia. Apriete éstos conforme al par de torsión recomendado por el fabricante de la potencia. Atención: Asegúrese de que los pernos de fijación de la potencia estén lo suficientemente apretados como para evitar que la potencia y el manillar giren con relación al tubo de dirección. Una potencia demasiado floja puede ocasionar daños a la bicicleta, la pérdida de control de la misma y lesiones graves o incluso mortales al ciclista.

5. Si el juego de dirección requiriera cualquier reajuste tras el periodo inicial de uso: Afloje los pernos de fijación de la potencia, reajuste el juego de dirección con el perno de compresión (paso 3) y vuelva a apretar los pernos de fijación de la potencia (paso 4). Nota: Es esencial que la potencia esté fijada y apretada al tubo de dirección de forma segura.

ⓘ Información:

- Los juegos de dirección sin rosca están patentados por Cane Creek. N.º de patente registrada en los EE.UU.: US 5095770.
- Puede obtener instrucciones de servicio en su propio idioma a través de nuestra página Web:

www.pro-bikegear.com

Instruction de montage du jeu de direction PRO RS [FR]

⚠ Avertissement: Les jeux de direction sont conçus pour être montés sur des fourches à pivot non fileté. L'utilisation de ces jeux de direction avec un pivot fileté peut provoquer des fêlures ou des ruptures du pivot, ayant pour conséquence des dommages à la bicyclette et des possibles blessures ou le décès de l'utilisateur.

A. Compatibilité du cadre et du jeu de direction:

Les jeux de direction PRO RS peuvent être utilisés sur des cadres spécialement conçus pour eux et sont incompatibles avec la plupart des cadres conçus pour des jeux de direction traditionnels. Le tube de direction doit avoir un diamètre intérieur spécifique et unique.

B. Préparation du cadre et de la fourche pour le montage du jeu de direction.

1. Utiliser une fraise pour préparer le haut et le bas du tube de direction. Veiller à utiliser une fraise de diamètre correct correspondant au jeu de direction à monter.

2. Utiliser un outil de coupe pour surfaçer le cône de fourche Veiller à utiliser un outillage d'un diamètre correct correspondant au jeu de direction à monter.

Note: Il est impératif de procéder à ces opérations pour s'assurer d'une rotation parfaite du jeu de direction. Si ces opérations ne sont pas faites ou faites de manière impropre, le jeu de direction pourra être difficile à tourner ou aura tendance à rester « collé » dans un sens ou dans l'autre. Ceci s'applique à tous les cadres et fourches, neufs ou d'occasion, peints ou non.

C. Détermination de la longueur du pivot de fourche

Il y a deux méthodes possibles pour déterminer la longueur du pivot de fourche.

a) Méthode par calcul:

1. Déterminer la hauteur de l'empilement du jeu de direction en additionnant les mesures suivantes:
A) Assembler la partie supérieure du jeu de direction et mesurer l'empilement total puis soustraire la dimension de la partie insérée de la cuvette supérieure.

B) Assembler la partie inférieure du jeu de direction et mesurer l'empilement total puis soustraire la dimension de la partie insérée de la cuvette inférieure.

2. Mesurer la hauteur du tube de direction.

3. Mesurer la hauteur totale des entretoises utilisées.

4. Mesurer la hauteur de la potence.

5. Ajouter les dimensions ci dessus et retirez 3 mm pour le réglage.

Longueur du pivot de fourche = hauteur de l'empilement du jeu de direction + hauteur du tube de direction + hauteur totale des entretoises + hauteur de la potence – 3mm

b) Méthode par assemblage:

1. Monter les cuvettes inférieures et supérieures comme indiqué ci dessous (D).

2. Monter le cône de fourche comme indiqué ci dessous (E).

3. Assembler le jeu de direction comme indiqué ci dessous (G).

4. Serrer un boulon de la potence pour maintenir l'assemblage en place.

5. Marquer le pivot au sommet de la potence.

6. Démontez la potence, les entretoises, la cuvette supérieure et les roulements.

7. La dimension du pivot requise sera de 3 mm plus bas que le marquage de l'opération 5.

D. Coupe du pivot de fourche:

1. Couper soigneusement le pivot de fourche à la bonne dimension, déterminée à partir de l'opération B en utilisant une coupe tube ou une scie ou tout autre outil de coupe approprié.

2. Avec une lime, ôter toute bavure autour de la zone de coupe pour éviter d'endommager le joint de la cuvette supérieure.

E. Montage des cuvettes supérieures et inférieures:

Presser les cuvettes supérieures et inférieures dans le tube de direction au moyen d'un presse cuvettes de bonne qualité. Il est important de presser sur la partie extérieure pour ne pas endommager les cuvettes.

F. Montage du cône de fourche:

Presser le cône de fourche avec un emmanché cône jusqu'à ce que la partie inférieure soit contre la tête de fourche. Prendre soin de ne contacter que la surface plane du cône de fourche pour ne pas endommager la partie conique.

G. Installation de l'étoile à l'intérieur du pivot de fourche:

1. Placer l'étoile avec le côté concave vers le haut du pivot.

2. Presser l'étoile dans le pivot jusqu'à une distance de 15 mm du sommet. Il est préférable d'utiliser un outil spécial pour presser les étoiles. Si cet outil n'est pas disponible, visser le boulon de compression dans l'étoile et taper doucement l'ensemble jusqu'à sa position avec un mallet ou un outil similaire. Vérifier que le filetage de l'étoile est aligné avec le pivot.

Note: Lors du remplacement de la fourche, il est nécessaire d'employer une nouvelle étoile.

H. Assemblage du jeu de direction:

1. Placer le joint inférieur dans le bon sens sur le pivot et autour du cône de fourche.

2. Glisser un roulement à cartouche le long du pivot de fourche en vous assurant que la partie inclinée du côté inférieur de la cartouche est vers le bas et coïncide avec l'angle du cône de fourche.

3. Insérer le pivot de fourche dans le tube de direction en maintenant tout en exécutant les opérations ci-dessous.

4. Assurez vous que le joint inférieur est correctement positionné à l'intérieur de la cuvette inférieure, sur le cône de fourche.

5. Installer le roulement à cartouche par dessus le pivot de fourché en vous assurant que la partie inclinée du côté inférieur de la cartouche est vers le bas et coïncide avec l'angle de la cuvette supérieure.

6. Glisser la cuvette de compression sur le pivot de fourche avec la partie inclinée vers le bas.

7. Installer la partie supérieure. Il est peut être nécessaire d'appliquer un peu de graisse sur le joint pour faciliter l'installation.

8. Installer les entretoises, si nécessaire, puis la potence sur le pivot de fourche.

9. Mettre en place fermement le pivot de fourche en le poussant vers le haut en appuyant la potence vers le bas les écrous étant desserrés.

Attention: Le haut du pivot doit être 3 mm plus bas que le haut de la potence avant que le bouchon de compression ne soit serré. Si le pivot est trop long il n'y a pas de possibilité de compression et le jeu restera dans la direction, provoquant une usure prématurée des risques de dommages pour le cadre. Si le pivot est trop court, la potence n'aura pas assez de contact avec le pivot de fourches pour assurer toute la sécurité.

I. Serrage et pré réglage du jeu de direction.

1. Lubrifier le boulon de compression.

2. Insérer le boulon de compression dans l'orifice du bouchon et commencer à visser dans l'étoile en insérant le bouchon dans la partie supérieure de la potence.

3. Serrer le boulon de compression avec une clé allen de 5 mm pour pré régler le jeu de direction. Exercer simplement une force permettant de retirer tout le jeu de direction tout en laissant tourner librement.

Attention: Un serrage insuffisant entraîne du jeu dans la direction. Trop de serrage entraîne une direction trop ferme. Dans les deux cas l'usure du jeu de direction sera prématurée et pourra affecter la conduite de la bicyclette.

5. Aligner la potence avec la fourche et fixer la potence sur le pivot de fourché et bloquer le roulement pré réglé en serrant les boulons de la potence. Appliquer le couple de serrage recommandé par le fabricant de potence. Attention vérifier que les boulons soient suffisamment serrés pour empêcher la potence de tourner sur le pivot de fourche. Une potence mal serré peut occasionner des dommages à la bicyclette, une perte de contrôle et de sévères blessures ou le décès de l'utilisateur.

6. Si le jeu de direction nécessite un réglage après une période de rodage, desserrer les boulons de la potence et réajuster le pré réglage avec le boulon de compression (opération 3) et re-serrer les boulons de la potence (opération 4). Note: Il est essentiel que la potence soit fermement serrée sur le pivot de fourche.

ⓘ Info:

- Le jeu de direction intégré est breveté par Cane Creek. Brevet enregistré sous le n° US 5095770.
- Une notice de montage dans votre langue put être trouvée sur notre site web :

www.pro-bikegear.com

Man

Handleiding PRO RS Balhoofdset [NL]

⚠ Waarschuwng: De balhoofdset zonder schroefdraad is bedoeld voor stuurbuizen zonder schroefdraad. De combinatie van deze balhoofdset en een stuurbus met schroefdraad kan scheuren of breuken in de stuurbus veroorzaken. Dit kan leiden tot beschadiging van de fiets en ongevallen met mogelijk (fataal) letsel als gevolg.

A. Juiste combinatie van balhoofdset en frame:

PRO RS balhoofdsets kunnen uitsluitend worden gebruikt in frames die speciaal daarvoor zijn ontworpen en zijn dan ook niet geschikt voor de meeste frames die zijn bedoeld voor traditionele balhoofdsets. De diameter van de hoofdbus dient specifiek op maat te zijn.

B. Gereedmaken van de vork voor montage van het balhoofd

- Gebruik speciaal gereedschap om de boven- en onderkant van de balhoofdbus te ruimen en glad te vijzelen. Zorg dat de balhoofdbus de juiste diameter heeft voor het te installeren balhoofd.
- Gebruik speciaal gereedschap om de vork passend en vlak te maken voor de vorckonus. Zorg dat de vork de juiste diameter heeft voor het te installeren balhoofd.

NB: Voor het soepel functioneren van de balhoofdset is het absoluut noodzakelijk dat u deze stappen doorloopt. Indien deze stappen niet of niet goed worden doorlopen, is het mogelijk dat de balhoofdset mogelijk draait of ergens hangt. Dit geldt voor alle frames en vorken, nieuw of gebruikt, gelakt of ongelakt.

C. Bepalen van de vereiste lengte van de stuurbus

Er zijn twee mogelijke methoden voor het bepalen van de vereiste lengte van de stuurbus.

a) Berekening:

- Bepaal de totale inbouwhoogte van de balhoofdset door de volgende metingen bij elkaar op te tellen:

- Monteer het bovenste deel van de balhoofdset en meet de totale hoogte hiervan. Trek vervolgens het insteekgedeelte van de bovenste cup af van de totale hoogte.
- Monteer het onderste deel van de balhoofdset en meet de totale hoogte hiervan. Trek vervolgens het insteekgedeelte van de onderste cup af van de totale hoogte.
- Meet de lengte van de balhoofdbus.
- Meet de totale hoogte van de spacers.
- Meet de hoogte van de stuurpen.
- Tel bovenstaande afmetingen bij elkaar op en trek hiervan 3 mm af voor speling.
- De vereiste lengte van de stuurbus = de totale hoogte van de balhoofdset + de lengte van de balhoofdbus + de totale hoogte van de spacers + de hoogte van de stuurpen - 3 mm.

- b) Montage:
- Monteer de onderste en bovenste cups zoals aangegeven onder E.
 - Installeer de vorckonus zoals beschreven onder F.
 - Monteer de balhoofdset zoals beschreven onder H.
 - Draai één stuurpenbout vast om het geheel op zijn plaats te houden.
 - Markeer de stuurbus aan de bovenkant van de stuurpen.
 - Verwijder de stuurpen, spacers, de bovenste conus en de lagers.
 - De vereiste lengte van de stuurbus is 3 mm onder de markering van stap 5.

D. Afzagen van de stuurbus:

- Zaag de stuurbus zorgvuldig op de juiste plaats af (zie stap B) met behulp van een buizenslijder, een iperzaag of ander toepaselijk gereedschap.
- Verwijder met een vij eventuele bramen van het zaagvlak om beschadiging van de bovenste conusing te voorkomen.

E. Installeer de de bovenste en onderste cups:

Pers de onderste en bovenste cups in de balhoofdset met een schroefspindel van goede kwaliteit. Om beschadiging aan de cups te voorkomen, is het belangrijk dat u alleen op de buitenrand drukt.

F. Plaatsen van de vorckonus:

Druk de conus met een geschikt stuk gereedschap op de vork totdat de plaatte achterkant vlak tegen de vorckonus ligt. Draw alleen tegen het vlakke deel van de vorckonus om beschadiging van het tape toespande pasvlak te voorkomen.

G. Plaatsen van de stermer in de stuurbus:

- Plaats de stermer met de holle zijde naar boven op de bovenkant van de stuurbus.
- Druk de stermer 15 mm de stuurbus in. Dit dient bij voorkeur met speciaal gereedschap te worden gedaan. Als gereelijk gereedschap niet beschikbaar is, draai dan de klembout in de stermer en tik het geheel op zijn plaats met een houten hamer of soortgelijk gereedschap. Zorg ervoor dat de schroefdraad van de stermer op een lijn ligt met de stuurbus.

NB: Als de vork wordt vervangen, moet ook een nieuwe stermer worden gemonteerd.

H. Montage van de balhoofdset:

- Plaats de onderste afsluiting met de juiste zijde boven op de stuurbus en de vorckonus.
- Schuif een lager (cartridge) op de vork. Zorg ervoor dat de vlakke binnendiameter van het lager naar beneden wijst en aansluit op de vorckonus.
- Schuif de vork in de balhoofdbus en houd deze vast terwijl u de volgende stappen uitvoert.
- Zorg ervoor dat de onderste afsluiting correct in de binnenkant van de onderste cup op de vorckonus is geplaatst.
- Plaats het bovenste lager op de stuurbus. Zorg ervoor dat de vlakke kant van het lager naar beneden wijst en aansluit op de binnenzijde van de bovenste cup.
- Schuif de klemring op de stuurbus met het hoekige oppervlak naar beneden.
- Installeer de bovenste conus. Het kan nodig zijn een kleine hoeveelheid vet op de ring aan te brengen om installatie te vergemakkelijken.
- Plaats (eventueel) spacers op de stuurpen.
- Schuif de stuurbus stevig naar boven in de balhoofdbus en de stuurpen stevig naar beneden tegen de spacers (of de bovenste conus). Draai de bouten niet aan.

Waarschuwng: De bovenkant van de stuurbus dient zich 3 mm onder de bovenkant van de stuurpen te bevinden, voordat de klembout wordt vastgedraaid. Als de stuurbus te lang is, kan niet voldoende spanning op de balhoofdset worden gezet, wat leidt tot teveel speling, vroegtijdige slijtage en mogelijke beschadiging van het frame. Als de stuurbus te kort is, is er niet voldoende contact met de stuureigenschappen van de fiets.

I. Vastzetten/afstellen van de balhoofdset:

- Smeer de klembout.
- Steek de klembout door de opening in het centrale afdekopje en begin de bout in de stermer te draaien terwijl u het afdekopje bovenop de stuurpen plaatst.
- Draai de klembout aan met een 5 mm inbussleutel om de lagers voor te belasten. Draai de bout zoveel aan dat geen speling meer in de balhoofdset zit terwijl deze nog wel soepel kan draaien. Waarschuwng: Bij een onjuiste afstelling zit de balhoofdset los (te lichte voorbelasting) of te strak (te zware voorbelasting). Beide leiden tot vroegtijdige slijtage van de balhoofdset en minder goede stuureigenschappen van de fiets.
- Lijn de stuurpen af op de vork en zet hem vast op de stuurbus. Zeker de belasting op de balhoofdset door de klembout(en) van de stuurpen aan te draaien. De klembouten dienen te worden aangehaald met het door de fabrikant van het stuur aanbevolen koppel. Waarschuwng: Zorg ervoor dat de klembouten zoveel zijn aangedraaid dat de stuurpen en het stuur niet kunnen draaien tegen de opzichte van de stuurbus. Een losse stuurpen kan leiden tot schade aan de fiets, stuurproblemen en ernstig of zelfs fataal letsel van de berijder.

- Als de balhoofdset na de eerste inrijperiode opnieuw afgesteld moet worden: Draai de klembouten van de stuurpen los, stel de voorbelasting opnieuw in met de klembout (stap 3) en draai de klembouten weer vast (stap 4). Opmerking: Het is cruciaal dat de stuurpen goed vastzit in de stuurbus.

Ⓢ Info:

- Het draadloos balhoofdstel is gepatenteerd door Cane Creek. Geregistreerd patent nr. US 5095770.
- Op onze website vindt u de onderhoudsinstructies in uw eigen taal: **www.pro-bikegear.com**.

Monteringsanvisning PRO RS Styrlager [SE]

⚠ Varning: Omgående styrlager är konstruerade för att användas tillsammans med cyklar med ogångsraa dgafefför. Om detta styrlager används tillsammans med ett gängat gaffelför kan det resultera i att gaffelförst spricker eller går av, vilket orsakar skador på cykeln samt personskador eller till och med dödsfall.

A. Styrlager och ramens kompatibilitet:

PRO RS Styrlager kan endast användas i cykelramar som är specialkonstruerade för denna typ av användning och de är inkompatibla med de flesta ramar konstruerade för traditionella styrlager. Styrvuvudet måste vara tillverkat med en specifik och unik borrhåldiameter.

B. Förberedelser av ramen och gaffeln inför monterng av styrlaget

- Använd ett verktyg för brotschning och plansvarvning av styrvuvudet för att förbereda styrvuvdets övre och nedre ändre. Kontrollera att du använder rätt brotschdiameter för styrlaget.
- Använd ett skärverktyg för konan för att längdsvarva och plansvarva gaffelns skålsäte. Kontrollera att du använder rätt ståldiameter för det styrlager som ska byggas in.

Obs! Det är absolut nödvändigt att följa och genomföra dessa instruktioner för att styrlaget ska rotera jämnt och fritt. Om dessa steg inte följs och utförs ordentligt kan styrlaget rotera ojämnt eller tendera att "fastna" i ett eller annat läge. Detta gäller för alla ramar och gafflar, nya och begagnade, lackerade och omlackerade.

C. Att bestämma hur långt gaffelförst ska vara

Det finns två alternativa metoder för att bestämma hur långt gaffelförst ska vara.

a) Beräkningssmet 1:

- Fastställ styrlagets stapelhöjd genom att addera följande mått:
 - Montera styrlagets övre enhet och mät den totala stapelhöjden. Subtrahera sedan den övre skålens instickshöjd från den totala stapelhöjden.
 - Montera styrlagets nedre enhet och mät sedan den totala stapelhöjden. Subtrahera sedan den nedre skålens instickshöjd från den totala stapelhöjden.
 - Mät styrvuvudets höjd.
 - Mät den totala längden på alla distansbrickor som används.
 - Mät styrstammens höjd.
 - Addera mätten ovan och subtrahera åka vid justeringen.
- Gaffelförsts längd = styrlagets stapelhöjd + styrvuvudets längd + distansbrickornas totala höjd + styrstammens höjd = 3mm

b) Beräkningssmet 2:

- Sätt de övre och nedre skålarna på plats enligt anvisningen i E nedan.
- Fäst konan enligt anvisningarna i F nedan.
- Montera hög styrlaget enligt anvisningarna i H nedan.
- Dra åt en styrstamsskruv för att sätta konstruktionen på plats
- Markera styrrörst vid styrstammens topp.
- Demontera styrstammen, distansbrickorna, tåcklock och lager.
- Rätt längd på gaffelförst är 3 mm under markeringen från steg 5.

D. Kapping av gaffelförst:

- Kapa gaffelförst på rätt plats, enligt mätningen i steg B, med hjälp av en rökrapare, bäggli eller annat lämpligt skärverktyg.
- Använd en fil för att ta bort eventuella grader från snittområdet för att förhindra skador på tåcklockets yta.

E. Att sätta övre och nedre skålar på plats:

Pressa in de övre och nedre lagerkålarna i styrvuvudet med hjälp av en styrvuvudspress av bra kvalitet. Det är viktigt att endast pressa mot den yttre flänsen, för att förhindra skador på lagerkålarna.

F. Att sätta konan på plats:

Pressa konan på gaffeln med hjälp av en lämpligt verktyg tills den platta bakre ytan är i jämnhöjd med gaffelns krona. Kontrollera att endast den platta delen av konan vidrörs vid monterng för att förhindra skador på den koniska kontaktytan.

G. Att föra in starmuten i gaffelförst:

- Placera starmuten med den konkava ändan vänd uppåt över toppen på styrrörst.
- Pressa in starmuten tills den sitter ungefär 15 mm under toppen. Det gör man bäst med hjälp av ett specialverktyg för monterng av starmut. Om du inte har tillgång till ett sådant verktyg kan du gånga toppskruven i starmuten och försiktigt knacka komponenten i rätt position med en klubba eller liknande verktyg. Kontrollera att starmutens gångar är i linje med styrrörst.
- Obs! När du byter ut en gaffel är det nödvändigt att använda en ny starmut.

H. Hopmontering av styrlaget:

- Placera den nedre tållingsringen med rätt sida vänd uppåt över styrrörst och på konan.
- Sjukt ett kassettaglar över gaffelförst medan du kontrollerar att den vinklade ytan på insidan av kassetten är vänd nedåt och passar med vinkeln på konan.

I. Stick in gaffelförst i styrvuvudet och håll fast det medan du inför anvisningarna i stegen nedan.

4. Se till att den nedre tållingsringen sitter på plats ordentligt på utöan av den nedre skålen, ovanför konan.

- Sätt det övre kassettagret på plats över styrvuvudet medan du ser till att den vinklade ytan på lagrets utsida är vänd nedåt och passar i vinkeln på insidan av den övre lagerskålen.
- Sjukt kompressionsringen över styrrörst med den vinklade ytan vänd nedåt.
- Sätt tåcklocket på plats. Det kan vara nödvändigt att applicera en liten mängd fett på o-ringen för att underlätta monteringen.
- Sätt höjdjusteringsbrickor på plats (om sådana används) och sätt sedan styrstammen på styrrörst.
- Placera styrrörst ordentligt uppåt i styrvuvudet och styrstammen ordentligt nedåt mot distansbrickan (eller tåcklocket), medan styrstammskruvarna är lösa.
- Förskiktghet: Toppen på styrrörst måste vara 3 mm under toppen på styrstammen innan toppskruven dras åt. Om styrrörst är för långt finns det en risk att det inte går att komprimera tillräckligt mycket. Styrlaget kommer då att glappa, vilket resulterar i ökat slitage på styrlaget och möjliga skador på ramen. Om styrrörst är för kort är det möjligt att styrstammen inte har tillräckligt klämyta mot styrrörst för att sitta säkert.

I. Atdragning/förspänning av styrlagerkonstruktionen:

- Smörj toppskruven.
- Stick in toppskruven genom försänknigen i tåcklocket och börja gånga skruven i starmuten medan tåcklocket sätts på plats på toppen av styrstammen.
- Dra åt toppskruven med en 5 mm sexkantnyckel för att förspänna styrlaget. Använd bara så stort kraft att du eliminerar spelet i styrlaget, men att det fortfarande kan rotera fritt. Förskiktghet! Ollräcklig förspänng ger glapp i styrlaget. För hög förspänning gör att styrlaget kärvar. Båda dessa förhållanden kommer att leda till att styrlaget sllits fortare och det kan göra cykeln svårstyr.

4. Med styrstammen i linje med gaffeln, säkra styrstammen vid styrrörst och lås lagerförspänning-ningen genom att dra åt styrstammskruvarna. De ska dras åt med det vidrindomest som rekomen-deras av styrstamstillverkaren. Varning: Se till att styrstammskruvarna är tillräckligt åtdragna för att förhindra att styrstammen och styret roterar gentemot styrrörst. En lös styrstam kan resultera i skador på cykeln, att du förlorar kontrollen vid alla vanliga personskador eller till och med dödsfall.

5. Om styrstammen behövr omjustering efter inköringen: Lossa styrstammskruvarna, justera förspänningen med toppskruven (steg 3) och dra åt styrstammskruvarna igen (steg 4). Obs! Det är av avgörande betydelse att styrstammen är ordentligt fastdragen vid styrrörst.

Ⓢ Info:

- Det ogångsade styrlaget är patenterat av Cane Creek. Registrerat patent nummer US 5095770.
- På vår webbplats finns serviceinstruktioner på ditt modersmål: **www.pro-bikegear.com**

Einbauanleitung für PRO RS-Steuersätze [DE]

⚠ Warnung: Gewindlose Steuersätze sind für den Einsatz in gewindellosen Fahrrad-Gabelschaltern vorgesehen. Wird dieser Steuersatz mit einem Gabelschalt mit Gewinde verwendet, dann kann dies dazu führen, dass der Gabelschalt Risse bekommt oder bricht, was das Fahrrad beschädi- gen und zu schweren oder lebensgefährlichen Verletzungen des Fahrers führen kann.

A. Kompatibilität von Steuersatz und Rahmen

PRO RS-Steuersätze dürfen nur für entsprechend ausgelegte Rahmen verwendet werden und eignen sich meist nicht für Rahmen, die für einen Steuersatz mit einzugspezieltem Gewindeschalten vorgesehen sind. Das Steuerrohr muss mit einem speziellen und einzigartigen Bohrdurchmesser versehen sein.

B. Vorbereitung von Rahmen und Gabel für die Montage des Steuersatzes:

- Verwenden Sie ein Fräswerkzeug für Steuerrohre, um das Steuerrohr oben und unten vorzubere- iten. Achten Sie darauf, dass Sie den richtigen Durchmesser für den einzubauenden Steuersatz verwenden.
- Verwenden Sie ein geeignetes Schneidwerkzeug, um die Gabel nach Maß für den Konusritt der Gabel zu fräsen und zu schleifen. Achten Sie darauf, dass Sie den richtigen Schneide- durchmesser für den einzubauenden Steuersatz verwenden.

Hinweis: Es ist unbedingt notwendig, dass Sie keinen dieser Schritte auslassen, damit ein reibungsloser Lauf des Steuersatzes gewährleistet ist. Werden diese Schritte nicht oder nicht korrek- t durchgeführt, kann der Steuersatz rau laufen oder auf einer Seite klemmen. Dies bezieht sich auf alle Rahmen und Gabeln, ob neu oder gebraucht, lackiert oder unlackiert.

C. Bestimmung der erforderlichen Länge des Gabelschalts:

- Es gibt zwei Methoden, um die Länge des Gabelschalts zu bestimmen.
 - Berechnung:
 - Bestimmen Sie die Bauhöhe des Steuersatzes, indem Sie die folgenden Maße addieren:
 - Montieren Sie den oberen Steuersatzteil und messen Sie die gesamte Bauhöhe. Ziehen Sie dann die Einschubhöhe der oberen Lagerschale von der gesamten Bauhöhe ab.
 - Montieren Sie den unteren Steuersatzteil und messen Sie die gesamte Bauhöhe. Ziehen Sie dann die Einschubhöhe der unteren Lagerschale von der gesamten Bauhöhe ab.
 - Messen Sie die Länge des Steuerrohrs.
 - Messen Sie die Gesamthöhe aller verwendeten Distanzringe.
 - Messen Sie die Höhe der Klemmung des Vorbaus.
 - Addieren Sie die oben ermittelten Maße und ziehen Sie 3 mm für die Vorspannung ab.
 - Benötigte Länge des Gabelschalts = Bauhöhe Vorbau + Länge Steuerrohr + Gesamthöhe Distanzringe + Höhe Vorbauklemmung – 3 mm
- Montage:
 - Montieren Sie die obere und untere Lagerschale, wie nachfolgend unter E beschrieben.
 - Montieren Sie den Gabelkonus, wie in Schritt F beschrieben.
 - Montieren Sie den Steuersatz, wie nachfolgend in Schritt G beschrieben.
 - Ziehen Sie eine der Befestigungsschrauben des Vorbaus an, so dass der Vorbau festgehalten wird.

- Markieren Sie die Bauhöhe des Steuersatzes, indem Sie die folgenden Maße addieren:
 - Benötigte Länge des Gabelschalts = Bauhöhe Vorbau + Länge Steuerrohr + Gesamthöhe Distanzringe + Höhe Vorbauklemmung – 3 mm
- Montage:
 - Montieren Sie die obere und untere Lagerschale, wie nachfolgend unter E beschrieben.
 - Montieren Sie den Gabelkonus, wie in Schritt F beschrieben.
 - Montieren Sie den Steuersatz, wie nachfolgend in Schritt G beschrieben.
 - Ziehen Sie eine der Befestigungsschrauben des Vorbaus an, so dass der Vorbau festgehalten wird.

5. Markieren Sie die Bauhöhe des Steuersatzes, indem Sie die folgenden Maße addieren:
 - Benötigte Länge des Gabelschalts = Bauhöhe Vorbau + Länge Steuerrohr + Gesamthöhe Distanzringe + Höhe Vorbauklemmung – 3 mm
- Montage:
 - Montieren Sie die obere und untere Lagerschale, wie nachfolgend unter E beschrieben.
 - Montieren Sie den Gabelkonus, wie in Schritt F beschrieben.
 - Montieren Sie den Steuersatz, wie nachfolgend in Schritt G beschrieben.
 - Ziehen Sie eine der Befestigungsschrauben des Vorbaus an, so dass der Vorbau festgehalten wird.

5. Markieren Sie die Bauhöhe des Steuersatzes, indem Sie die folgenden Maße addieren:
 - Benötigte Länge des Gabelschalts = Bauhöhe Vorbau + Länge Steuerrohr + Gesamthöhe Distanzringe + Höhe Vorbauklemmung – 3 mm
- Montage:
 - Montieren Sie die obere und untere Lagerschale, wie nachfolgend unter E beschrieben.
 - Montieren Sie den Gabelkonus, wie in Schritt F beschrieben.
 - Montieren Sie den Steuersatz, wie nachfolgend in Schritt G beschrieben.
 - Ziehen Sie eine der Befestigungsschrauben des Vorbaus an, so dass der Vorbau festgehalten wird.

5. Markieren Sie die Bauhöhe des Steuersatzes, indem Sie die folgenden Maße addieren:
 - Benötigte Länge des Gabelschalts = Bauhöhe Vorbau + Länge Steuerrohr + Gesamthöhe Distanzringe + Höhe Vorbauklemmung – 3 mm
- Montage:
 - Montieren Sie die obere und untere Lagerschale, wie nachfolgend unter E beschrieben.
 - Montieren Sie den Gabelkonus, wie in Schritt F beschrieben.
 - Montieren Sie den Steuersatz, wie nachfolgend in Schritt G beschrieben.
 - Ziehen Sie eine der Befestigungsschrauben des Vorbaus an, so dass der Vorbau festgehalten wird.

5. Markieren Sie die Bauhöhe des Steuersatzes, indem Sie die folgenden Maße addieren:
 - Benötigte Länge des Gabelschalts = Bauhöhe Vorbau + Länge Steuerrohr + Gesamthöhe Distanzringe + Höhe Vorbauklemmung – 3 mm
- Montage:
 - Montieren Sie die obere und untere Lagerschale, wie nachfolgend unter E beschrieben.
 - Montieren Sie den Gabelkonus, wie in Schritt F beschrieben.
 - Montieren Sie den Steuersatz, wie nachfolgend in Schritt G beschrieben.
 - Ziehen Sie eine der Befestigungsschrauben des Vorbaus an, so dass der Vorbau festgehalten wird.

5. Markieren Sie die Bauhöhe des Steuersatzes, indem Sie die folgenden Maße addieren:
 - Benötigte Länge des Gabelschalts = Bauhöhe Vorbau + Länge Steuerrohr + Gesamthöhe Distanzringe + Höhe Vorbauklemmung – 3 mm
- Montage:
 - Montieren Sie die obere und untere Lagerschale, wie nachfolgend unter E beschrieben.
 - Montieren Sie den Gabelkonus, wie in Schritt F beschrieben.
 - Montieren Sie den Steuersatz, wie nachfolgend in Schritt G beschrieben.
 - Ziehen Sie eine der Befestigungsschrauben des Vorbaus an, so dass der Vorbau festgehalten wird.

5. Markieren Sie die Bauhöhe des Steuersatzes, indem Sie die folgenden Maße addieren:
 - Benötigte Länge des Gabelschalts = Bauhöhe Vorbau + Länge Steuerrohr + Gesamthöhe Distanzringe + Höhe Vorbauklemmung – 3 mm
- Montage:
 - Montieren Sie die obere und untere Lagerschale, wie nachfolgend unter E beschrieben.
 - Montieren Sie den Gabelkonus, wie in Schritt F beschrieben.
 - Montieren Sie den Steuersatz, wie nachfolgend in Schritt G beschrieben.
 - Ziehen Sie eine der Befestigungsschrauben des Vorbaus an, so dass der Vorbau festgehalten wird.

5. Markieren Sie die Bauhöhe des Steuersatzes, indem Sie die folgenden Maße addieren:
 - Benötigte Länge des Gabelschalts = Bauhöhe Vorbau + Länge Steuerrohr + Gesamthöhe Distanzringe + Höhe Vorbauklemmung – 3 mm
- Montage:
 - Montieren Sie die obere und untere Lagerschale, wie nachfolgend unter E beschrieben.
 - Montieren Sie den Gabelkonus, wie in Schritt F beschrieben.
 - Montieren Sie den Steuersatz, wie nachfolgend in Schritt G beschrieben.
 - Ziehen Sie eine der Befestigungsschrauben des Vorbaus an, so dass der Vorbau festgehalten wird.

5. Markieren Sie die Bauhöhe des Steuersatzes, indem Sie die folgenden Maße addieren:
 - Benötigte Länge des Gabelschalts = Bauhöhe Vorbau + Länge Steuerrohr + Gesamthöhe Distanzringe + Höhe Vorbauklemmung – 3 mm
- Montage:
 - Montieren Sie die obere und untere Lagerschale, wie nachfolgend unter E beschrieben.
 - Montieren Sie den Gabelkonus, wie in Schritt F beschrieben.
 - Montieren Sie den Steuersatz, wie nachfolgend in Schritt G beschrieben.
 - Ziehen Sie eine der Befestigungsschrauben des Vorbaus an, so dass der Vorbau festgehalten wird.

5. Markieren Sie die Bauhöhe des Steuersatzes, indem Sie die folgenden Maße addieren:
 - Benötigte Länge des Gabelschalts = Bauhöhe Vorbau + Länge Steuerrohr + Gesamthöhe Distanzringe + Höhe Vorbauklemmung – 3 mm
- Montage:
 - Montieren Sie die obere und untere Lagerschale, wie nachfolgend unter E beschrieben.
 - Montieren Sie den Gabelkonus, wie in Schritt F beschrieben.
 - Montieren Sie den Steuersatz, wie nachfolgend in Schritt G beschrieben.
 - Ziehen Sie eine der Befestigungsschrauben des Vorbaus an, so dass der Vorbau festgehalten wird.

5. Markieren Sie die Bauhöhe des Steuersatzes, indem Sie die folgenden Maße addieren:
 - Benötigte Länge des Gabelschalts = Bauhöhe Vorbau + Länge Steuerrohr + Gesamthöhe Distanzringe + Höhe Vorbauklemmung – 3 mm
- Montage:
 - Montieren Sie die obere und untere Lagerschale, wie nachfolgend unter E beschrieben.
 - Montieren Sie den Gabelkonus, wie in Schritt F beschrieben.
 - Montieren Sie den Steuersatz, wie nachfolgend in Schritt G beschrieben.
 - Ziehen Sie eine der Befestigungsschrauben des Vorbaus an, so dass der Vorbau festgehalten wird.

5. Markieren Sie die Bauhöhe des Steuersatzes, indem Sie die folgenden Maße addieren:
 - Benötigte Länge des Gabelschalts = Bauhöhe Vorbau + Länge Steuerrohr + Gesamthöhe Distanzringe + Höhe Vorbauklemmung – 3 mm
- Montage:
 - Montieren Sie die obere und untere Lagerschale, wie nachfolgend unter E beschrieben.
 - Montieren Sie den Gabelkonus, wie in Schritt F beschrieben.
 - Montieren Sie den Steuersatz, wie nachfolgend in Schritt G beschrieben.
 - Ziehen Sie eine der Befestigungsschrauben des Vorbaus an, so dass der Vorbau festgehalten wird.

5. Markieren Sie die Bauhöhe des Steuersatzes, indem Sie die folgenden Maße addieren:
 - Benötigte Länge des Gabelschalts = Bauhöhe Vorbau + Länge Steuerrohr + Gesamthöhe Distanzringe + Höhe Vorbauklemmung – 3 mm
- Montage:
 - Montieren Sie die obere und untere Lagerschale, wie nachfolgend unter E beschrieben.
 - Montieren Sie den Gabelkonus, wie in Schritt F beschrieben.
 - Montieren Sie den Steuersatz, wie nachfolgend in Schritt G beschrieben.
 - Ziehen Sie eine der Befestigungsschrauben des Vorbaus an, so dass der Vorbau festgehalten wird.

5. Markieren Sie die Bauhöhe des Steuersatzes, indem Sie die folgenden Maße addieren:
 - Benötigte Länge des Gabelschalts = Bauhöhe Vorbau + Länge Steuerrohr + Gesamthöhe Distanzringe + Höhe Vorbauklemmung – 3 mm
- Montage:
 - Montieren Sie die obere und untere Lagerschale, wie nachfolgend unter E beschrieben.
 - Montieren Sie den Gabelkonus, wie in Schritt F beschrieben.
 - Montieren Sie den Steuersatz, wie nachfolgend in Schritt G beschrieben.
 - Ziehen Sie eine der Befestigungsschrauben des Vorbaus an, so dass der Vorbau festgehalten wird.

5. Markieren Sie die Bauhöhe des Steuersatzes, indem Sie die folgenden Maße addieren:
 - Benötigte Länge des Gabelschalts = Bauhöhe Vorbau + Länge Steuerrohr + Gesamthöhe Distanzringe + Höhe Vorbauklemmung – 3 mm
- Montage:
 - Montieren Sie die obere und untere Lagerschale, wie nachfolgend unter E beschrieben.
 - Montieren Sie den Gabelkonus, wie in Schritt F beschrieben.
 - Montieren Sie den Steuersatz, wie nachfolgend in Schritt G beschrieben.
 - Ziehen Sie eine der Befestigungsschrauben des Vorbaus an, so dass der Vorbau festgehalten wird.

5. Markieren Sie die Bauhöhe des Steuersatzes, indem Sie die folgenden Maße addieren:
 - Benötigte Länge des Gabelschalts = Bauhöhe Vorbau + Länge Steuerrohr + Gesamthöhe Distanzringe + Höhe Vorbauklemmung – 3 mm
- Montage:
 - Montieren Sie die obere und untere Lagerschale, wie nachfolgend unter E beschrieben.
 - Montieren Sie den Gabelkonus, wie in Schritt F beschrieben.
 - Montieren Sie den Steuersatz, wie nachfolgend in Schritt G beschrieben.
 - Ziehen Sie eine der Befestigungsschrauben des Vorbaus an, so dass der Vorbau festgehalten wird.

5. Markieren Sie die Bauhöhe des Steuersatzes, indem Sie die folgenden Maße addieren:
 - Benötigte Länge des Gabelschalts = Bauhöhe Vorbau + Länge Steuerrohr + Gesamthöhe Distanzringe + Höhe Vorbauklemmung – 3 mm
- Montage:
 - Montieren Sie die obere und untere Lagerschale, wie nachfolgend unter E beschrieben.
 - Montieren Sie den Gabelkonus, wie in Schritt F beschrieben.
 - Montieren Sie den Steuersatz, wie nachfolgend in Schritt G beschrieben.
 - Ziehen Sie eine der Befestigungsschrauben des Vorbaus an, so dass der Vorbau festgehalten wird.

5. Markieren Sie die Bauhöhe des Steuersatzes, indem Sie die folgenden Maße addieren:
 - Benötigte Länge des Gabelschalts = Bauhöhe Vorbau + Länge Steuerrohr + Gesamthöhe Distanzringe + Höhe Vorbauklemmung – 3 mm
- Montage:
 - Montieren Sie die obere und untere Lagerschale, wie nachfolgend unter E beschrieben.
 - Montieren Sie den Gabelkonus, wie in Schritt F beschrieben.
 - Montieren Sie den Steuersatz, wie nachfolgend in Schritt G beschrieben.
 - Ziehen Sie eine der Befestigungsschrauben des Vorbaus an, so dass der Vorbau festgehalten wird.

5. Markieren Sie die Bauhöhe des Steuersatzes, indem Sie die folgenden Maße addieren:
 - Benötigte Länge des Gabelschalts = Bauhöhe Vorbau + Länge Steuerrohr + Gesamthöhe Distanzringe + Höhe Vorbauklemmung – 3 mm
- Montage:
 - Montieren Sie die obere und untere Lagerschale, wie nachfolgend unter E beschrieben.
 - Montieren Sie den Gabelkonus, wie in Schritt F beschrieben.
 - Montieren Sie den Steuersatz, wie nachfolgend in Schritt G beschrieben.
 - Ziehen Sie eine der Befestigungsschrauben des Vorbaus an, so dass der Vorbau festgehalten wird.

5. Markieren Sie die Bauhöhe des Steuersatzes, indem Sie die folgenden Maße addieren:
 - Benötigte Länge des Gabelschalts = Bauhöhe Vorbau + Länge Steuerrohr + Gesamthöhe Distanzringe + Höhe Vorbauklemmung – 3 mm
- Montage:
 - Montieren Sie die obere und untere Lagerschale, wie nachfolgend unter E beschrieben.
 - Montieren Sie den Gabelkonus, wie in Schritt F beschrieben.
 - Montieren Sie den Steuersatz, wie nachfolgend in Schritt